

**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС  
"АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ"**

**СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО  
ОГРАНИЧИТЕЛЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ**

**АС-АОГ-01м<sup>+</sup>**

**исполнение В  
УМК-2**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**АС-0002.01.000.00м<sup>+</sup> РЭ**

**г. Ростов на Дону  
2014**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1	Введение	3
2	Общие указания	3
3	Назначение	3
4	Выводимая информация, функции и технические данные	4
5	Состав комплекта	6
6	Устройство и работа	7
7	Размещение и монтаж	18
8	Указания мер безопасности	18
9	Подготовка к работе	19
10	Порядок работы	19
11	Техническое обслуживание	19
12	Возможные неисправности и методы их устранения	22
13	Правила хранения	23
14	Транспортирование	23
	Приложение №1 Предэксплуатационная проверка	25
	Приложение №2 "Регистратор параметров"	25
	Приложение №3 Настройка ограничителя	26
	Приложение №4 Коррекция хода часов	29
	Приложение №5 Таблица кодов операций настройки	29
	Приложение №6 Описание разъемов датчиков	30
	Приложение №7 Комплексная регулировка	31
	Приложение №8 Вторые назначения кнопок	31
	Приложение №9 Вынужденная коррекция вылета	32
	Приложение №10 Центры подготовки пользователей	33
	Приложение №11 Реквизиты изготовителя	33

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1. Настоящее руководство по эксплуатации содержат сведения о конструкции и принципе действия системы АС-АОГ-01м<sup>+</sup> исполнение В (в дальнейшем АОГ), указания, которые необходимо выполнять для правильной и безопасной эксплуатации грузоподъемного крана, а также указания по техническому обслуживанию, выявлению и устранению причин отказов, правилам хранения и транспортирования.

Руководство разработано с учетом требований ГОСТ 2.601-2006.

1.2. При эксплуатации системы АОГ необходимо руководствоваться данным документом.

## **2. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

2.1. К работе с системой АОГ допускаются лица, изучившие правила её эксплуатации в объеме данного документа, прошедшие стажировку и проверку практических навыков, сдавшие зачет по технике безопасности.

2.2. Наличие системы АОГ на кране не снимает ответственности с крановщика в случае опрокидывания крана при подъеме груза.

2.3. Комплектность системы АОГ - в соответствии с паспортом АС-0002.01.000.00 ПС.

2.4. Порядок установки и размещения системы АОГ на кране изложен в инструкции по монтажу, пуску и регулированию на месте применения АС-0002.01.000.00 ИМ.

2.5. После размещения системы АОГ на кране, её настройки и испытания, в паспорте должна быть сделана соответствующая запись.

## **3. НАЗНАЧЕНИЕ**

3.1. Система автоматического ограничителя грузоподъемности АС-АОГ-01м<sup>+</sup> предназначена для установки на грузоподъемных кранах любого вида базирования и типа стрелы для защиты от перегрузок и опрокидывания путем автоматической остановки механизмов крана, в том числе при работе в стесненных условиях и/или вблизи ЛЭП. **Система содержит координатную защиту и встроенный регистратор параметров.**

При достижении предельных нагрузок или иных опасных состояний система АОГ запрещает работу механизмов, увеличивающих опасность повреждения или опрокидывания крана, и разрешает работу механизмов, обеспечивающих вывод крана из опасного состояния.

**АС-АОГ-01м+ "В" удовлетворяет всем требованиям как прежних Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных сооружений, так и новых "Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".**

3.2. Условия эксплуатации:

Датчики системы относятся к изделиям I порядка, степень защиты IP65 по ГОСТ 14254-80, категория размещения У1 по ГОСТ 15150-69, допускают эксплуатацию в интервале температур от -45°С до +55°С.

Блок АОГ относится к изделиям II порядка, степень защиты IP54 по ГОСТ 14254-80, категория размещения У2.1 по ГОСТ 15150-69, допускает эксплуатацию в интервале температур от -45°С до +55°С.

Система сохраняет работоспособность после нахождения в нерабочем состоянии при температуре -55°.

В процессе эксплуатации система АОГ допускает:

- относительную влажность окружающего воздуха до 98% при температуре +25°С;
- вибрации в диапазоне частот 10-80 Гц с ускорением до 30м/с<sup>2</sup>;
- ударные нагрузки с ускорением до 100 м/с<sup>2</sup>;
- транспортную тряску с частотой 90-120 ударов в минуту с ускорением до 30 м/с<sup>2</sup>;

Питание системы АОГ осуществляется напряжением 220В с допустимым отклонением в пределах 85 ÷ 265В;

## **4. ВЫВОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ФУНКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

### **4.1. Выводимая информация:**

На лицевую панель прибора *постоянно* выводится **основная** информация:

- сигнализатор режима работы крана (зеленый-НОРМА, желтый-ВНИМАНИЕ, красный-СТОП);
- процент загрузки крана в виде трехцветной ленточной диаграммы;
- длина стрелы/угол наклона стрелы/рабочая конфигурация крана;
- вылет;
- текущее значение номинальной грузоподъемности;

По вызову выводится **вспомогательная** информация:

- масса груза;
- текущее значение допустимой высоты подъема крюка;
- сигнал с датчика усилия в относительных единицах;
- процент загрузки крана к его номинальному значению (цифра);
- отработанный ресурс крана моточасов;
- серийный номер прибора;
- азимут поворота платформы;
- текущее время;

Пользователю доступны следующие данные из регистратора параметров:

- о последних 30 подъемах с перегрузкой:
  - ... номер подъема;
  - ... дата и время подъема;
  - ... вес поднятого груза;

**В мнемоническом виде** постоянно выводится информация:

- о работе в передней зоне;
- о работе вблизи ЛЭП;
- о срабатывании ограничителя подъема крюковой подвески;
- о срабатывании ограничителя сматывания троса с лебедки;
- о включении одного из видов ограничений координатной защиты "ПОТОЛОК", "ЦИЛИНДР", "ПОВОРОТ ВЛЕВО", "ПОВОРОТ ВПРАВО".

В случае отказа системы на дисплеях 8 и 13 выводятся коды отказов.

**4.2. Функции:**

4.2.1. Формирование сигнала автоматической остановки при отключении питания, обрыве кабелей, наличии неисправностей в системе АОГ;

4.2.2. Специальные функции ограничения координат рабочих движений крана:

а) "ПОТОЛОК" - ограничение высоты подъёма оголовка стрелы и автоматическая остановка крана;

б) "ЦИЛИНДР" - ограничение по величине радиуса вылета, не зависящее от угла поворота платформы и автоматическая остановка крана;

в) "ПОВОРОТ ВЛЕВО", "ПОВОРОТ ВПРАВО" - ограничение угла поворота платформы крана и автоматическая остановка.

4.2.3. Приём сигналов от устройств блокировки и органов управления краном, входящих в систему электрооборудования крана (до 8 единиц);

4.2.4. формирование сигналов управления внешними устройствами - 2 сухих перекидных релейных контакта, либо бесконтактный выключатель 380В, 2А;

4.2.5. Формирование сигналов управления системой остановки крана и зуммером при достижении предельных нагрузок;

4.2.6. Блокирование работы механизмов, увеличивающих опасность повреждения или опрокидывания крана и разрешение работы механизмов, обеспечивающих вывод крана из опасного состояния, путем анализа намерений оператора;

4.2.7. Звуковая и световая сигнализация при достижении предельной высоты подъёма крюковой подвески и автоматическая остановка крана;

4.2.8. Проверка работоспособности системы АОГ с помощью встроенной системы автоконтроля;

4.2.9. Формирование сигнала "ОТКАЗ"- при отказе какого либо из элементов системы;

4.2.10. Формирование кода обнаруженной неисправности АОГ;

4.2.11. Формирование системных (назначаемых разработчиком крана) сигналов ограничения, куда могут входить, например, ограничения на телескопирование груза, на углы подъема/опускания стрелы, ограничения при работе с гуськом, изменения грузовых характеристик в зависимости от азимута поворота платформы и т.п.

4.2.12. Формирование сигнала извещения о выработке 100% нормативного ресурса крана по ИСО 4301/1, либо иных значений степени выработки ресурса, например, для выполнения каких-либо профилактических процедур на кране.

4.2.13. Запись информации во встроенный регистратор параметров.

**4.3. Технические данные:**

4.3.1. Число основных параметров, отображаемых на цифровых и аналоговых индикаторах одновременно.....6;

4.3.2. Общее число вспомогательных параметров, отображаемых на цифровых табло по вызову.....11;

4.3.3. Число параметров, отображаемых мнемонически .....13;

4.3.4. Диапазон измерения усилий в канатах подъема и опускания стрелы не ограничен ;

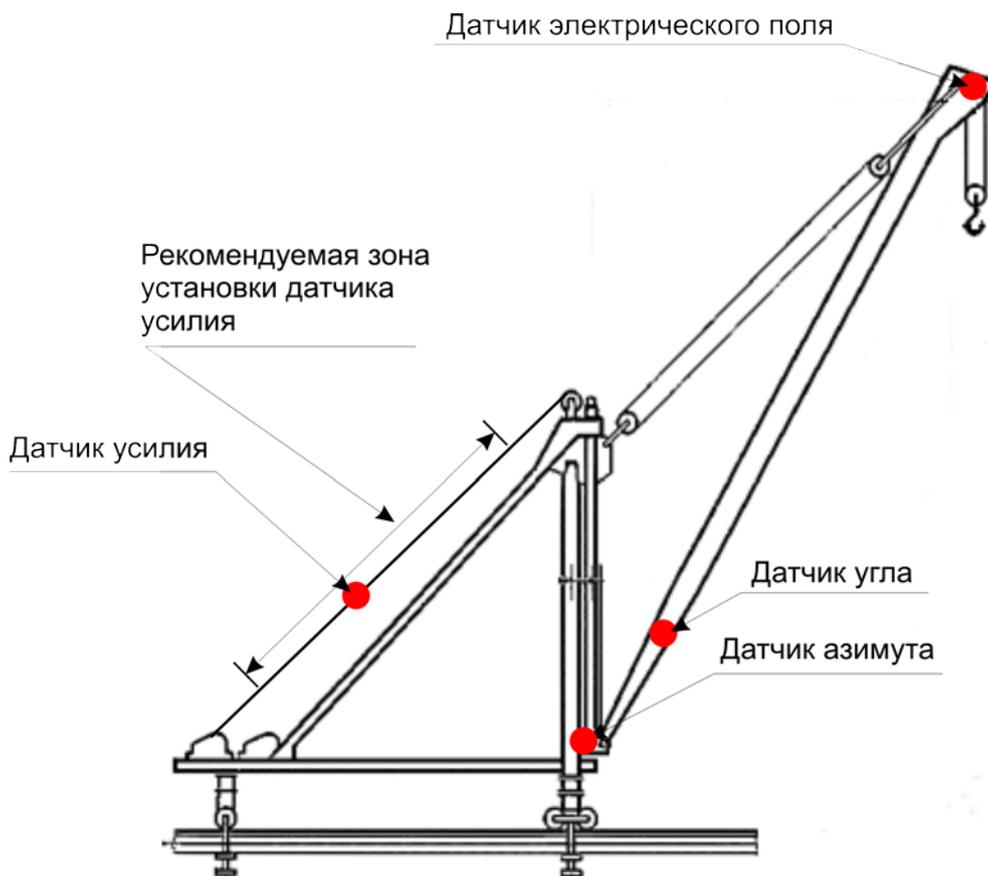
погрешность измерения, не хуже ..... $\pm 0,5\%$ ;

- 4.3.5. Диапазон изменения длины стрелы при наращивании количества секций-удлинителей.....не ограничен;  
дискретность индикации .....0,1м;
- 4.3.6. Диапазон измерения углов наклона стрелы датчиком угла ..... (-10 +90)град.;  
погрешность измерения .....±0.3град.;
- 4.3.7. Допустимая **пиковая** погрешность определения порога срабатывания по грузовому моменту для любых значений длины стрелы, углов ее наклона либо радиусов вылета в пределах паспортных характеристик крана, не более:  
собственная.....±1.0%;  
на кране.....до ± 3.0%;
- 4.3.8. Погрешность срабатывания системы ограничения рабочей зоны крана:  
по функции ограничения "ПОТОЛОК".....±0.3м;  
по функции ограничения "ЦИЛИНДР" .....± 0.3м  
по функции ограничения "ПОВОРОТ" .....± 2град (формально!)
- 4.3.9. Погрешность отображения информации на цифровом табло в статическом режиме нагрузки, при любой длине стрелы, радиусе вылета и степени загрузки крана:  
- о номинальной грузоподъемности.....±1,5% от Рном;  
- о степени загрузки крана.....±3% от Рном;  
- о фактической массе груза.....±3% от Рном;  
- о величине вылета.....±0.2м.;  
- о высоте подъема.....±0.2м.;  
- о длине стрелы.....±0.1м.;  
- об угле наклона стрелы.....±0.3град.;
- 4.3.10. Дискретность отображения информации о степени загрузки крана ленточной диаграммой: 10% в диапазоне от 0 до 100%.
- 4.3.11. Быстродействие на включение АОГ при возникновении перегрузки, не более .....0,5±0,02сек.;
- 4.3.12. Задержка на отключение АОГ после снятия перегрузки (демпфирование колебаний), не более .....3сек.;
- 4.3.13. Параметры сигнала, опрашивающего концевые выключатели .....+24В, 5мА;
- 4.3.14. Коммутационная способность контактов реле... .....30В, 5А;
- 4.3.15. Срок службы АОГ, лет .....не менее 10;
- 4.3.16. Масса комплекта АОГ, включая датчики, не более 10кг.

## 5. СОСТАВ КОМПЛЕКТА

5.1. Система АОГ, рис.1, состоит из составных частей:

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1) блок АОГ, включающий "Регистратор параметров" | <u>1 шт, рис.2;</u> |
| 2) датчик усилия АС-ДУС-07.1                     | <u>1 шт, рис.5;</u> |
| 3) датчик угла наклона стрелы АС-ДУГ-02          | <u>1 шт, рис.6;</u> |
| 4) датчик азимута платформы АС-ДАЗ-01            | <u>1 шт, Рис.7;</u> |
| 5) Источник питания АС-ВП-01                     | <u>1 шт, Рис.8</u>  |
| 6) датчик электрического поля АС-ДЭП-01          | <u>1 шт, Рис.9;</u> |



**Рис.1**  
**Система АС-АОГ-01м+ и ее размещение на кране**

## 6. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

6.1. Описание работы проводится по схеме подключения рис.3.

6.2. Размещение элементов системы АОГ на кране показано на рис.1.

Подсоединение АОГ к электрооборудованию крана должно быть произведено в соответствии со схемой подключения рис.3, через контакты разъема Х4 расположенного на тыльной стороне блока АОГ (рис.2), на задней стенке.

6.3. Напряжение питания от источника питания ИП при установке выключателя, размещенного на источнике питания ИП в положение ВКЛ подается на контакты разъема Х4 блока АОГ, Рис.2.

6.3.1. В блоке АОГ напряжение +24В преобразуется в напряжения, необходимые для питания микроконтроллера.

6.3.2. Для управления внешними устройствами система содержит бесконтактное реле управляемое программно и обеспечивающее формирование сигналов управления для блока остановки крана, блока поворота, иных цепей управления, а также для органов внешней индикации аварийных состояний.

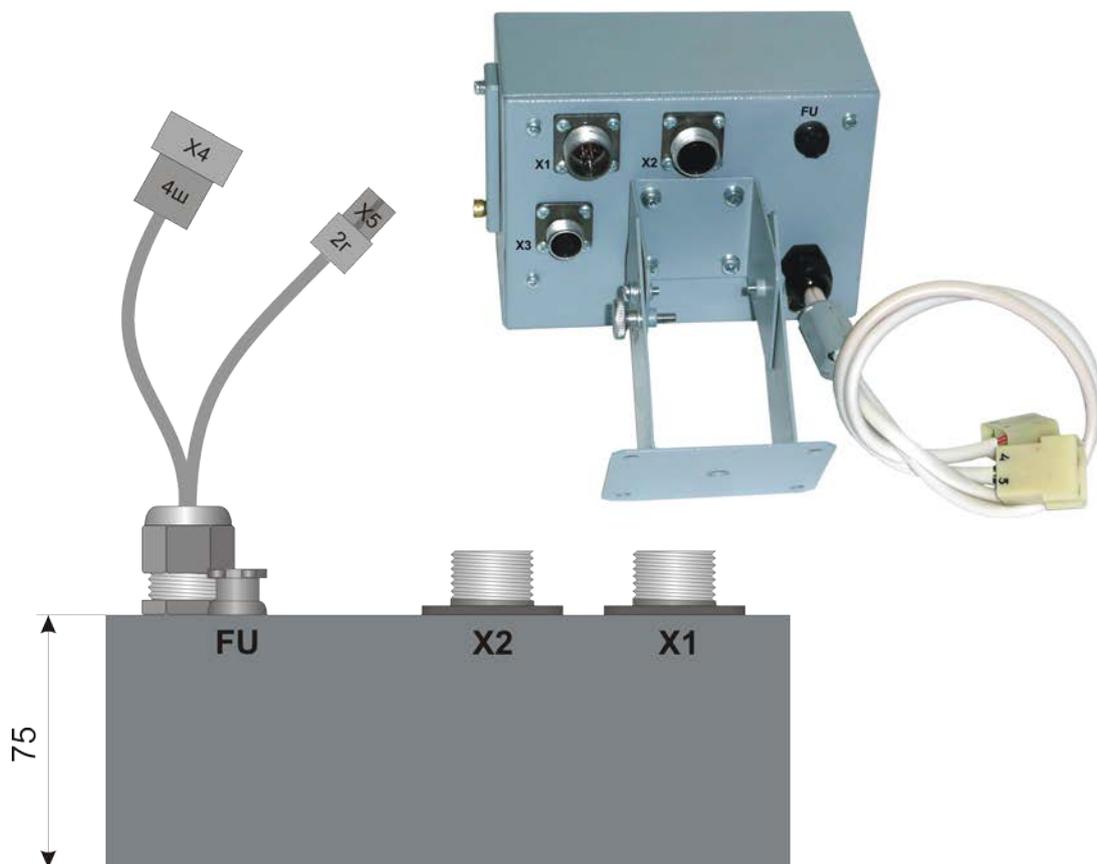
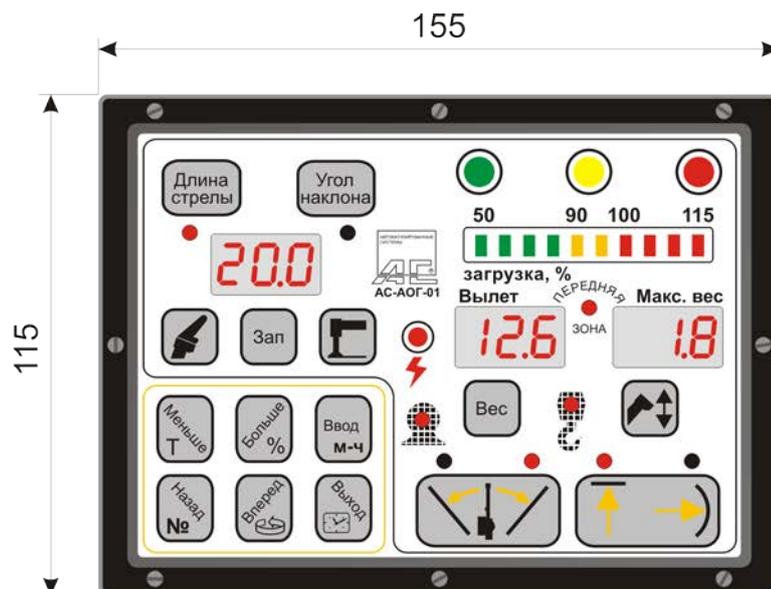


Рис.2

Блок АОГ системы АС-АОГ-01м+. Вариант исполнения В.

6.3.3. К блоку питания относятся 2 плавких предохранителя FU1 и FU, расположенных на тыльной стороне блока АОГ, на задней стенке, рис.2. Плавкий предохранитель FU1 (1А) предназначен для защиты внутренних электронных цепей блока АОГ, а плавкий предохранитель FU (5А) - для защиты цепей управляющих реле от короткого замыкания. Питание реле осуществляется независимо от

внутренних электронных цепей блока АОГ.

6.4. Блок АОГ включает в себя модуль индикации и управления (первая плата), вычислительный модуль, модуль ввода цифровых и аналоговых сигналов, модуль АЦП, модули "Регистратора параметров", блока питания и реле (вторая плата), рис.2.

6.4.1. Система АОГ формирует сигналы для остановки крана в случае возникновения аварийной ситуации, а именно:

а) при загрузке более 105% от общей номинальной грузоподъёмности;  
б) при подходе крюковой подвески к крайнему верхнему положению и попытке произвести подъём крюковой подвески или опускание стрелы;  
в) при сматывании троса с лебедки более установленного предела и попытке опускания груза **(в данной модели не используется!)** ;

г) при попытке поднять стрелу на угол выше предельного, либо опустить стрелу ниже минимального **(в данной модели не используется!)** ;

д) при неисправности составных частей системы АОГ

е) при достижении установленного оператором предела ограничения высоты подъёма оголовка стрелы (ПОТОЛОК) и попытке произвести подъём стрелы;

ж) при достижении установленного оператором предела ограничения вылета стрелы (ЦИЛИНДР) и попытке произвести опускание стрелы;

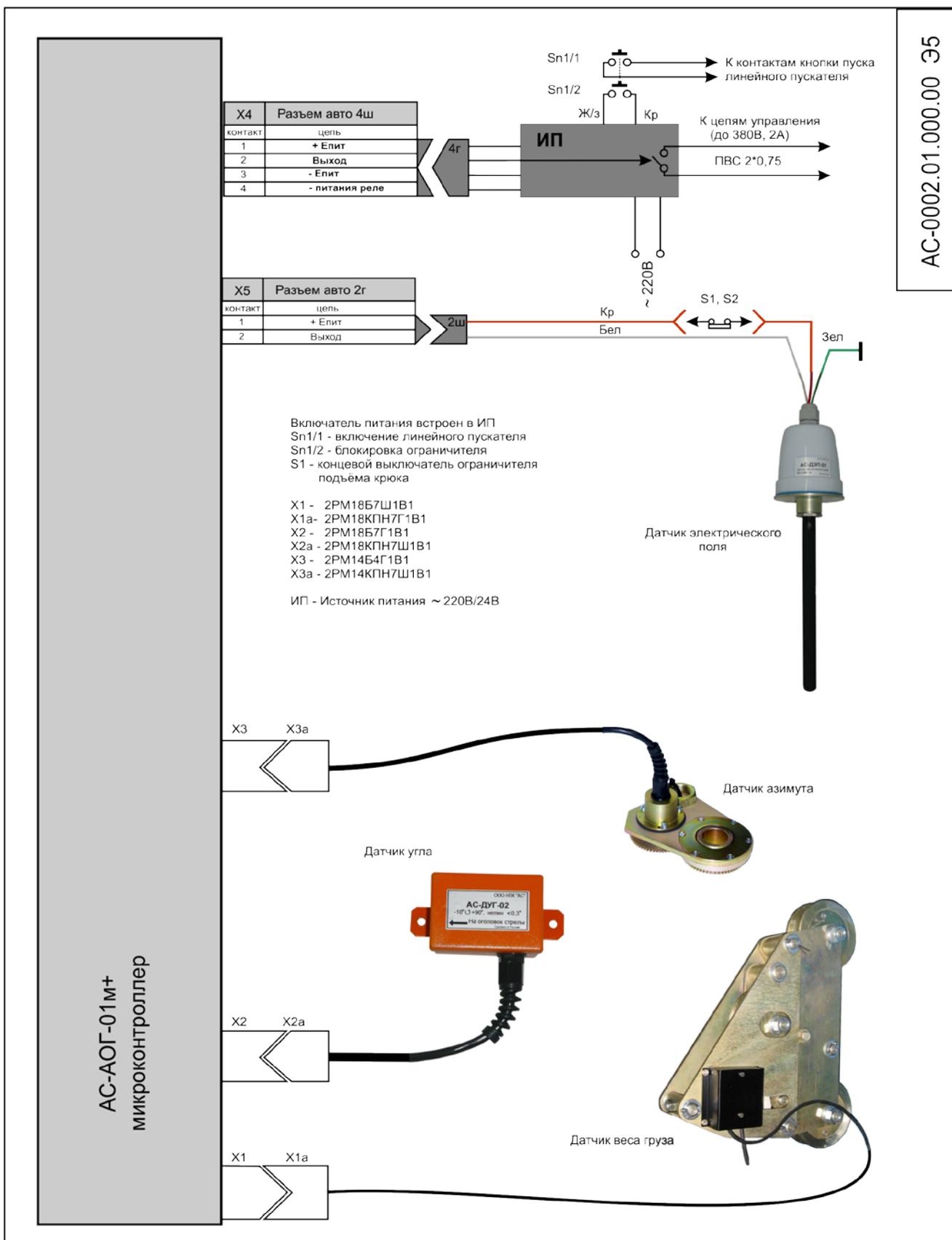
6.4.2. Для правильного функционирования блока АОГ к его входам должны быть подключены концевые выключатели системы электрооборудования крана, выполняющие следующие операции:

а) концевой выключатель S1 ограничителя подъёма крюковой подвески необходимо электрически соединить на оголовке стрелы с сигнальным проводом кабеля, либо с проводом питания датчика приближения к ЛЭП, если таковой имеется, (в этом случае к сигнальному проводу кабеля должен быть присоединен выходной провод датчика приближения к ЛЭП). При достижении крюковой подвеской крайнего верхнего положения, S1 размыкается **(в данной модели не используется!)** ;

**Снять блокировку подъёма крюковой подвески можно путём замыкания кнопки Sn2-БЛОКИРОВКА ОГРАНИЧЕНИЙ.**

6.4.3. Для обеспечения автоматической остановки крана системой АОГ, в системе управления крана должен быть предусмотрен блок аварийной остановки, например соленоидный клапан или пускатель SL1, установленный таким образом, чтобы при протекании тока по его обмотке осуществлялась работа крана, а при его обесточивании – работа крана прекращалась. Питание соленоидного клапана/пускателя осуществляется по нормально разомкнутым контактам реле RL2. При нормальной работе крана это реле включено и его контакты замкнуты. При возникновении одной из аварийных ситуаций реле RL2 выключается, питание соленоидного клапана/пускателя прекращается и кран останавливается.

6.4.4. В процессе работы микроЭВМ непрерывно анализирует информацию от датчиков и концевых выключателей, и производит вычисления: вылета, высоты подъема, веса груза, номинальной грузоподъёмности и процентного отношения загрузки крана к ее номинальному значению. Вычисленные значения сравниваются с граничными значениями, хранящимися в памяти компьютера. В случае, если по какому либо из параметров кран оказался в зоне запретов, блок АОГ формирует сигнал, выключающий реле RL1 и, соответственно, кран.



АС-0002.01.000.00 Э5

**Рис.3**  
 Схема подключения системы АС-АОГ-01м+, исполнение В.

6.4.5. Блок АОГ формирует сигнал управления зуммером, который включается прерывисто в случаях, когда фактическое значение нагрузки находится в пределах от 90% до 100% от номинального;

6.4.6. Зуммер звучит непрерывно в случаях, когда фактическое значение нагрузки превышает значение 105%.

6.4.7. Блок АОГ формирует непрерывный сигнал управления зуммером и останавливает кран при срабатывании любого из видов ограничений.

**ВЫХОД ИЗ СОСТОЯНИЯ БЛОКИРОВКИ** – путем нажатия и удержания в нажатом состоянии кнопки блокировки Sn2.

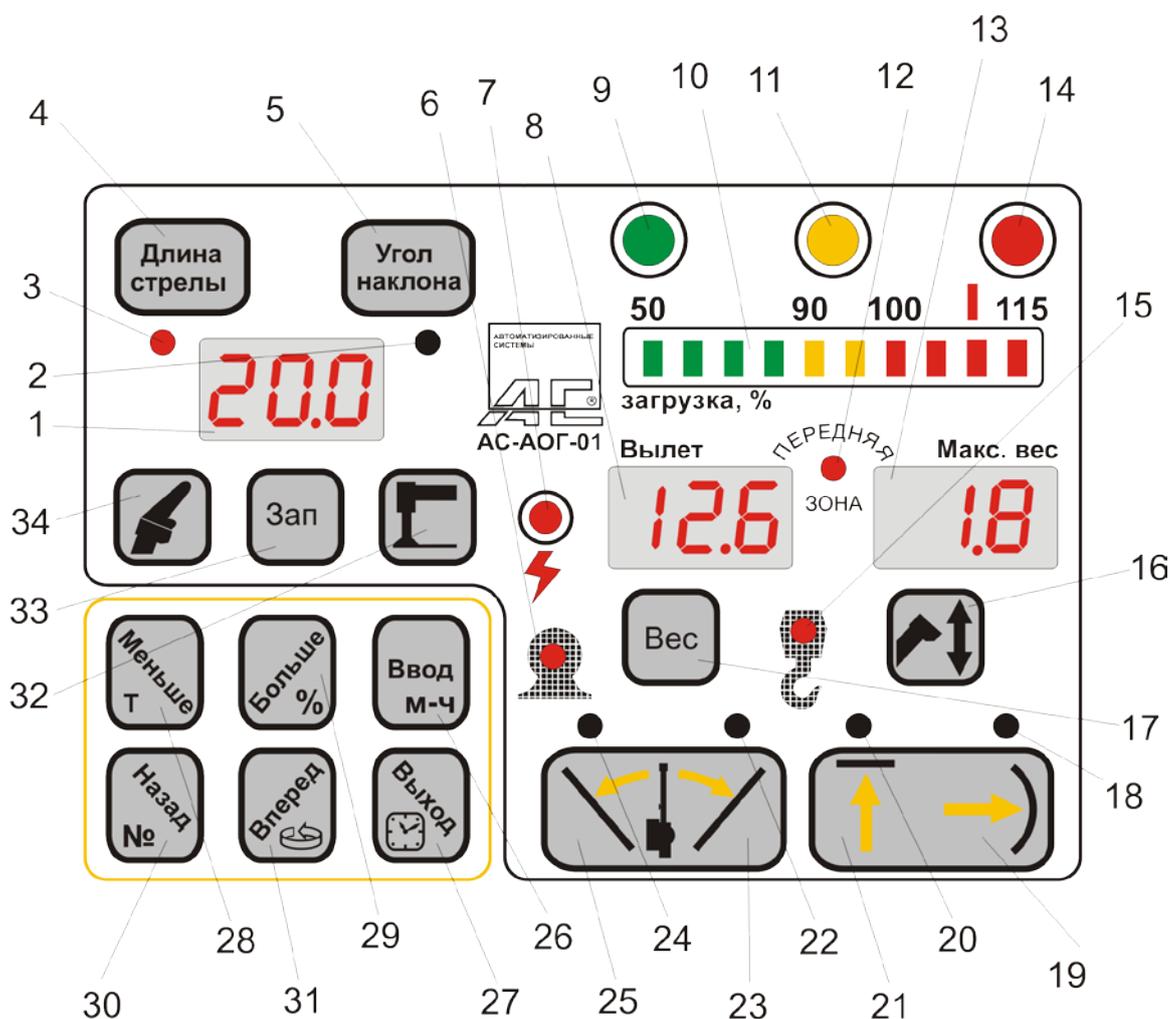


Рис. 4

Панель индикации и управления системы АС-АОГ-01м+, (исполнение В)

6.4.8. На панели индикации и управления блока АОГ, Рис.4, расположены: линейный аналоговый индикатор загрузки, 4 цифровых дисплея, характеризующих режим работы крана, кнопки управления, кнопки включения и выключения различных видов ограничений координатной защиты и индикаторы, характеризующие состояние системы после нажатия соответствующих кнопок.

**Назначение элементов панели управления и индикации**

**1** – многорежимный дисплей. В зависимости от выбора оператора индицирует либо состояние стрелового и опорного оборудования (в это состояние дисплей переходит автоматически по включении прибора, либо нажатием любой из кнопок 32,33,34), либо длину стрелы (если с помощью кнопки 4 "Длина стрелы" включен указанный режим и горит светодиод 3), либо угол наклона стрелы (если с помощью кнопки 5 "Угол наклона" включен указанный режим и горит светодиод 2), либо процент загрузки (цифра), если нажать кнопку 29, либо азимут поворота платформы, если нажать кнопку 31.

Последовательным нажатием кнопки 34 в левом сегменте дисплея устанавливается вид стрелового оборудования (цифры 0-9), нажатием кнопки 33 в среднем сегменте дисплея 1 устанавливается коэффициент запасовки грузового каната, нажатием кнопки 32 в правом сегменте устанавливается состояние аутригеров (0-на колесах, 1,2,3 – степени выдвижения аутригеров).

- в режиме настройки на этот индикатор выводится код настраиваемого параметра;

- в режиме "Регистратор параметров" – код режима работы регистратора параметров.

**2** – индикатор включения режима "Угол наклона стрелы" многорежимного дисплея 1.

**3** – индикатор включения режима "Длина стрелы" многорежимного дисплея 1.

**4** – кнопка включения/выключения режима "Длина стрелы" многорежимного дисплея 1.

**5** – кнопка включения/выключения режима "Угол наклона стрелы" многорежимного дисплея 1.

**6** – индикатор включения ограничения на сматывание троса с лебедки. В нормальном состоянии горит. Мигает, когда выбран весь допустимый запас троса на грузовой лебедке. В этот момент кран остановлен.

**7** – индикатор срабатывания сигнализатора приближения к ЛЭП. В нормальном состоянии горит. В зоне ЛЭП – мигает, кран остановлен.

**Для выхода из режима блокировки необходимо ввести любой из видов координатной защиты либо нажать одновременно кнопки 29 и 31 (возврат – нажать кнопку 27) (в данной модели не используется!).**

**8** – дисплей индикации вылета. Если в рабочем режиме нажать и удерживать кнопку 17 – индицирует значение веса груза на крюке, нажатие кнопки 26 – выводит моточасы наработки (старшие разряды полного числа), нажатие кнопки 27 – текущее время (часы), кнопки 28 – сигнал с датчика усилия в относительных единицах, а кнопки 30 – серийный № прибора (старшие разряды полного числа).

**9** – индикатор, характеризующий состояние прибора "Включено" и нормальное (не перегруженное) рабочее состояние крана.

**10** – аналоговый дисплей величины грузового момента в виде ленточной диаграммы, предназначен для отображения отношения фактического грузового момента к номинальному в процентах. По мере увеличения этого отношения от 50% до 90% засвечивается зеленая полоска индикатора, сегментами, каждый из которых соответствует 10% от номинального грузового момента (при грузовом моменте менее 50% горит только первый левый сегмент. Когда фактический грузовой момент приходится на диапазон от 90 до 100% от номинального,

последовательно включаются первый (90-95%), а затем второй (95-100%) жёлтые сегменты. Это состояние параллельно дублируется включением индикатора 11. Одновременно включается прерывистый звуковой сигнал.

Далее, когда фактический грузовой момент превышает 100% от номинального, к горящим зеленым и желтым сегментам, добавляются красные сегменты с шагом 5%, причем одновременно с загоранием второго красного сегмента (105%) загорается индикатор 14, и включается непрерывный звуковой сигнал.

В момент загорания красного индикатора 14 блокируются выдвижение стрелы, опускание стрелы и подъём крюковой подвески. Одновременно начинают мигать дисплеи 13 "Макс. вес" и 8 "Вылет".

**11-** индикатор состояния более 90% загрузки.

**12-** индикатор состояния "Работа в передней зоне"

**13-** Дисплей текущего значения номинальной грузоподъемности крана. Если в рабочем режиме нажать и удерживать кнопку 16 – индицирует номинальную высоту подъема крюка, нажатие кнопки 26 – индицирует моточасы наработки (младшие разряды полного числа), нажатие кнопки 27 – выводит текущее время (минуты), нажатие кнопки 28 – выводит значение угла наклона стрелы, а кнопки 30 – серийный № прибора (младшие разряды полного числа).

**14-** индикатор перегрузки. Зажигается при загрузке более 105%.

**15-** индикатор ограничителя высоты подъема крюка. В нормальном состоянии горит, при срабатывании мигает.

**16-** кнопка индикации номинальной высоты подъема крюка. При нажатии переводит индикатор 13 в режим "НОМИНАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА". Отпускание кнопки возвращает дисплей в режим "Макс.вес"

**17-** кнопка индикации веса поднятого груза. При нажатии переводит индикатор 8 "Вылет" в режим индикации "ВЕС ПОДНЯТОГО ГРУЗА". Отпускание кнопки возвращает дисплей в режим "Вылет"

**18-** индикатор-указатель состояния режима ограничения "ЦИЛИНДР". Индикатор загорается и начинает мигать при нажатии на кнопку 19 "ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ". При этом система запоминает текущее значение вылета стрелы на момент нажатия кнопки 19 как ПРЕДЕЛ ОГРАНИЧЕНИЯ ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ. Если в процессе работы величина вылета стрелы не превышает предела его ограничения, индикатор горит непрерывно. При достижении вылетом стрелы предела его ограничения индикатор начинает мигать и автоматически блокируется опускание и выдвижение стрелы.

**19-** кнопка включения режима ограничения "ЦИЛИНДР", предназначена для задания предела ограничения величины радиуса вылета (максимального). Для отмены задания необходимо повторно нажать кнопку. При этом индикатор 18 гаснет.

**20-** индикатор состояния режима ограничения "ПОТОЛОК". Начинает мигать при установке предела ограничения (нажать кнопку 21).

При этом система воспринимает высоту подъема оголовка стрелы на момент нажатия кнопки 21 как "ПРЕДЕЛ ОГРАНИЧЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА" и запоминает это состояние. Если в процессе работы величина высоты подъема оголовка не достигает предела её ограничения, индикатор горит ровным светом.

При достижении предела ограничения высоты подъема индикатор начинает мигать и происходит автоматическая блокировка операций в сторону подъема и выдвижения стрелы.

Вывод из состояния ограничения – повторное нажатие кнопки 21 (индикатор 20 при этом гаснет).

**21-** кнопка включения режима ограничения "ПОТОЛОК", предназначена

для задания предела ограничения высоты подъема (максимальной). Для отмены задания необходимо повторно нажать кнопку. При этом индикатор 20 гаснет.

**22,24-** индикаторы-указатели состояния ограничений по повороту вправо и влево. В нормальном состоянии погашены. При вводе соответствующего ограничения путем нажатия кнопок 23 и/или 25 начинают мигать. Если кран находится в зоне разрешенных значений азимутов (т.е. внутри сектора ограничений), индикаторы светятся непрерывно. При достижении правого или левого порога ограничения соответствующий индикатор начинает мигать, кран останавливается. При снятии режима ограничения путем повторного нажатия кнопок индикаторы 22,24 гаснут (**использование данного режима не рекомендуется!**).

**23-** кнопка включения ограничения по повороту платформы вправо.

**25-** кнопка включения ограничения по повороту платформы влево.

**26** при нажатии и удержании выводит на дисплеи 8 и 13 моточасы наработки одним числом, где на дисплее 8 индицируются старшие разряды числа, а на дисплее 13 – младшие;

**27** при нажатии и удержании выводит на дисплеи 8 и 13 значение текущего времени, где на дисплее 8 выводятся часы, а на дисплее 13 – минуты;

**28-** при нажатии и удержании выводит на дисплей 8 сигнал датчика усилия в относительных единицах, а на дисплее 13 – угол наклона стрелы.

**29-** при нажатии и удержании выводит на дисплей 1 процент загрузки (цифра) относительно текущего значения номинальной грузоподъемности.

**30-** при нажатии и удержании выводит на дисплеи 8 и 13 серийный номер прибора одним числом, где на дисплее 8 – старшие разряды числа, а на дисплее 13 – младшие;

**31-** при нажатии и удержании выводит на дисплей 1 азимут поворота платформы;

**32-** кнопка установки состояния опорного контура (0 – на колесах, 1,2,3 – степени выдвижения опор).

**33-** кнопка установки коэффициента запасовки грузового каната.

**34-** кнопка установки вида стрелового оборудования (0 – режим монтажа, 1,2,3,4,5,6 – стрела, 7,8,9 – гуськи).

**Выделенное поле кнопок 26 – 31 используется преимущественно в режиме настройки:**

**26-** кнопка ввода данных при настройке.

**27-** кнопка перехода из режима настройки в рабочий режим.

**28-** кнопка уменьшения настраиваемой величины.

**29-** кнопка увеличения настраиваемой величины.

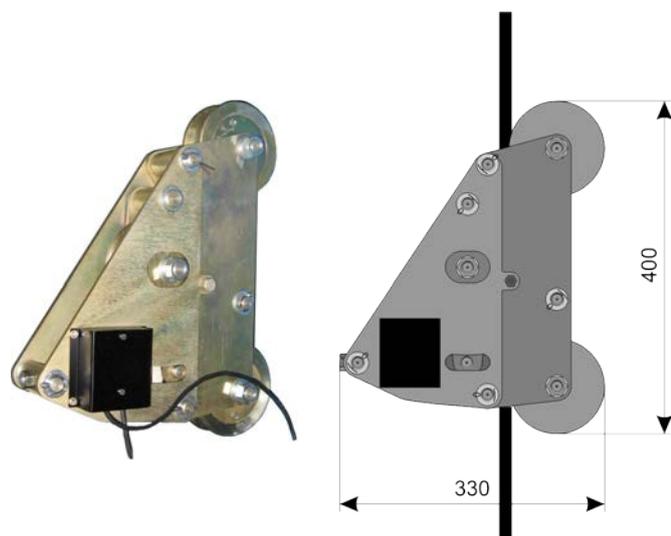
**30-** движение по режимам настройки "назад".

**31-** движение по режимам настройки "вперед".

**ВНИМАНИЕ!** Мы не рекомендуем применять режимы ограничений по азимуту, так как даже при идеальной работе механических элементов крана в момент остановки платформы груз продолжает движение, что может привести к опасным последствиям.

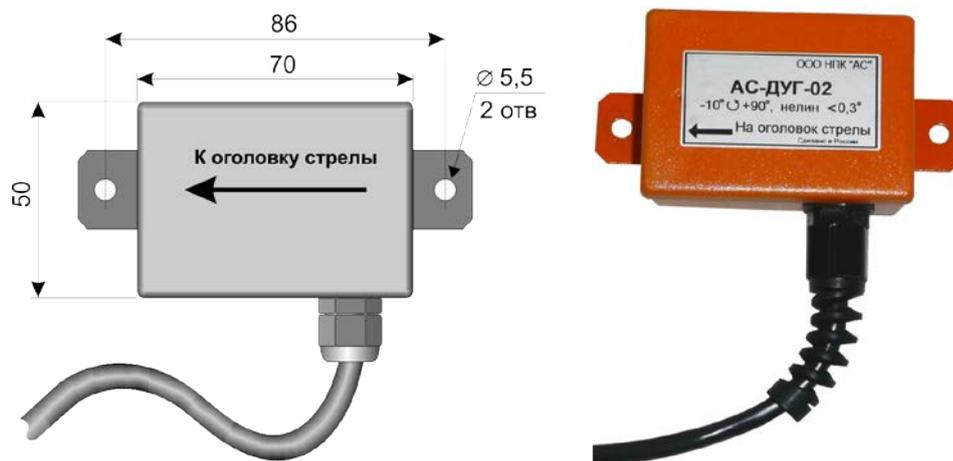
**В необходимых случаях мы настоятельно рекомендуем использовать режим ограничения "ЦИЛИНДР", как обладающий большей безопасностью.**

6.5. Датчик усилия тросовый, Рис.5, представляет собой прибор, преобразующий усилие, действующее на грузовой трос от массы поднимаемого груза и собственной массы крюка в электрический сигнал. В данной модификации АС-АОГ-01м+ используется единственный датчик усилия типа АС-ДУС-07.1, измеряющий натяжение грузового троса, создаваемое весом груза на крюке основного подъёма.



**Рис. 5**

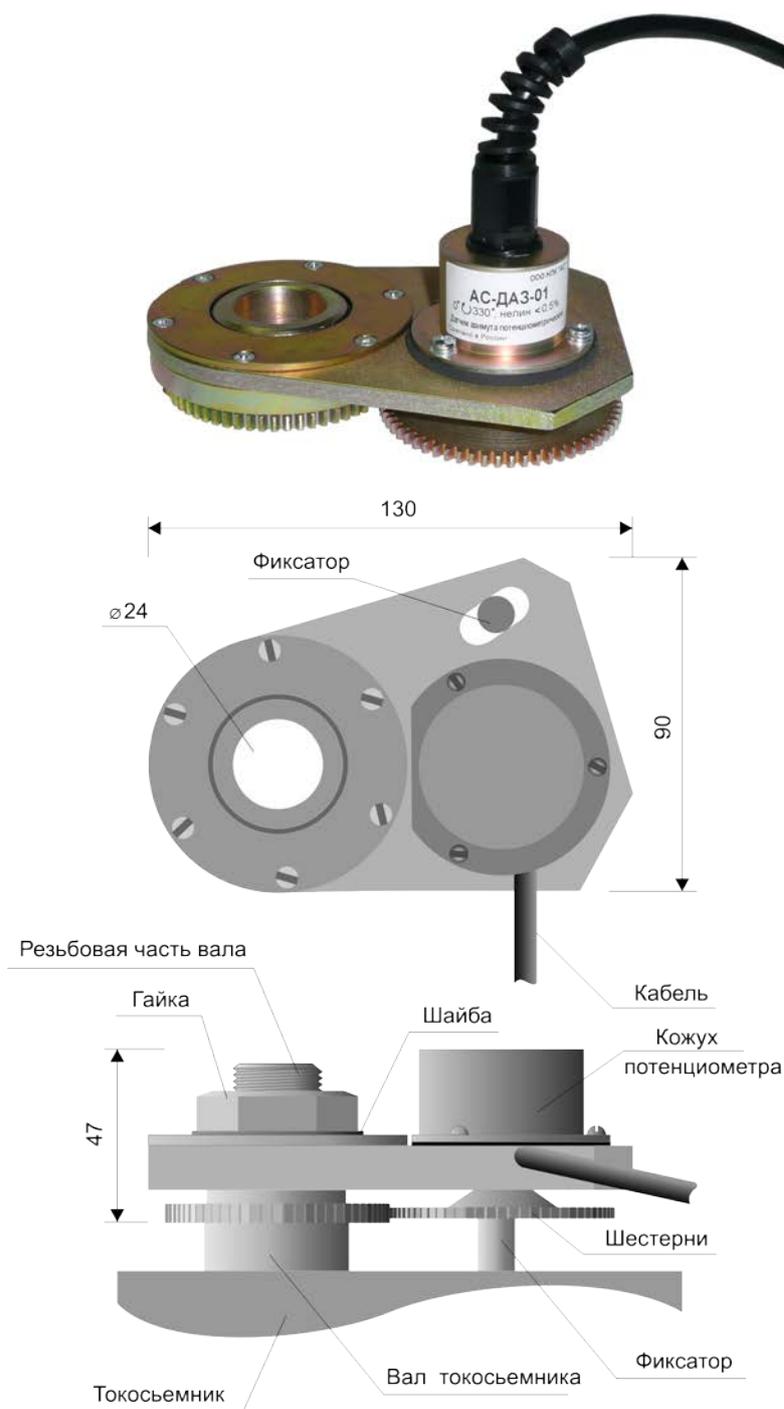
**Датчик грузового момента (усилия) системы АС-АОГ-01м<sup>+</sup>**



**Рис.6**

**Датчик угла наклона стрелы системы АС-АОГ-01м<sup>+</sup>**

6.6. Датчик угла наклона стрелы, Рис.6, представляет собой электронный потенциометр, приводимый в действие силой гравитации и преобразующий угол наклона стрелы в электрический сигнал. Датчик угла установлен сбоку на основной неподвижной секции стрелы, рис.1.

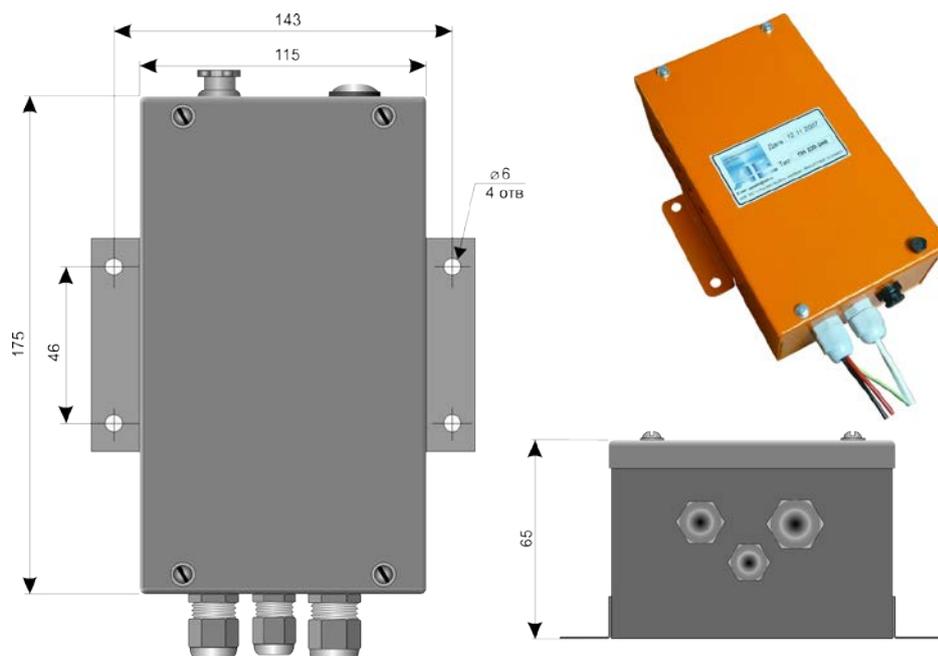


**Рис. 7**

**Датчик азимута системы АС-АОГ-01м+ и его размещение на кране**

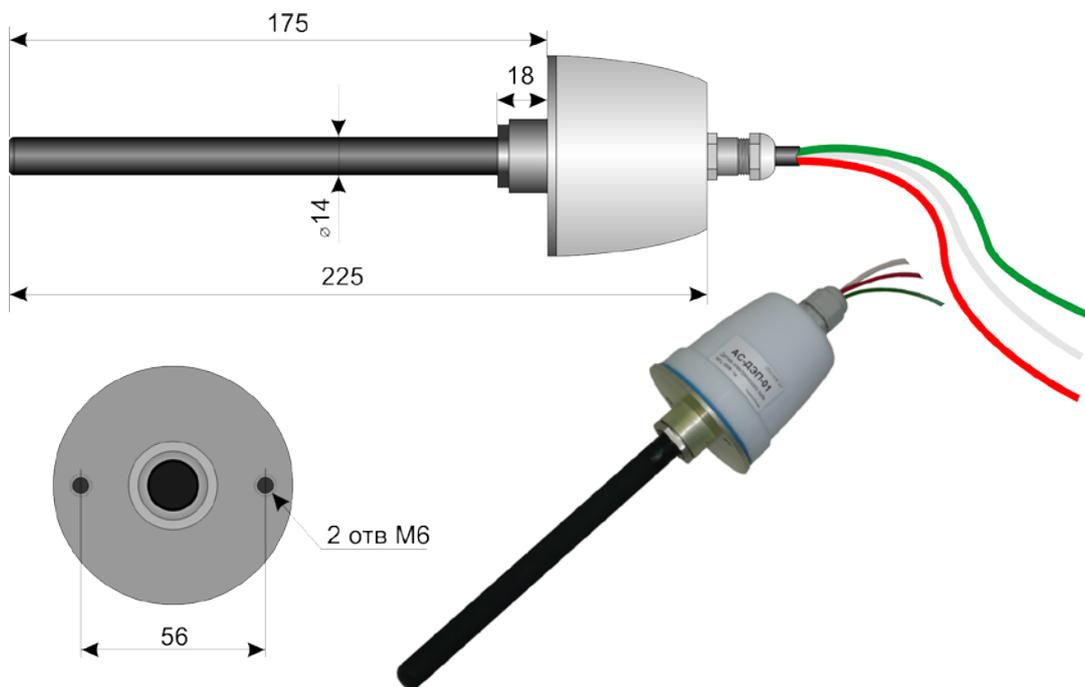
6.7. Датчик азимута, Рис.7, представляет собой потенциометр, приводимый в действие вращением поворотной платформы крана и преобразующий угол поворота платформы в электрический сигнал. Сопряжен с осью вращения поворотной платформы.

6.8. Первичный источник питания, рис.8, преобразует сетевое напряжение 220В в адекватное микроконтроллеру напряжения 24В. Источник содержит 1 встроенное бесконтактное реле RL1 для управления цепями напряжения до 380В/2А и цепь блокировки реле RL1. Размещается в зоне с отсутствием помех конвективному теплообмену.



**Рис. 8**

*Источник питания системы АС-АОГ-01м+*



**Рис. 9**

*Датчик электрического поля системы АС-АОГ-01м+*

6.9. Датчик электрического поля, Рис.9, реагирует на электрическое поле, наводимое электросетями переменного тока 50Гц, выдавая сигналы запрета при превышении напряженностью поля заданной величины.

## **7. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ**

7.1. Составные части системы АОГ размещаются и закрепляются на кране на заранее подготовленных местах в соответствии со схемой размещения, рис.1.

7.2. Блок АОГ размещается в кабине крановщика и крепится с помощью специальных кронштейнов.

Рекомендуемое место крепления - передний угол кабины крановщика, прилегающий к стреле, так, чтобы центр лицевой панели блока находился примерно на уровне глаз оператора. Плоскость лицевой панели блока должна быть перпендикулярна направлению зрения оператора в горизонтали и наклонена верхним краем в сторону оператора на угол около 7-12 градусов по отношению к вертикали. Сам блок развернут вокруг вертикальной оси, условно проходящей через голову оператора. на угол около 30 градусов в сторону стрелы так, чтобы оператору, смотрящему прямо перед собой, для наблюдения лицевой панели блока было бы достаточно отвести взгляд в горизонтальной плоскости в сторону блока, не отворачивая и не поднимая (опуская) головы.

7.3. Болты, крепящие составные части, должны завинчиваться до упора для обеспечения прочного крепления и надёжного электрического контакта с корпусом крана.

7.4. Подключение составных частей, а также подключение системы АОГ к системе электрооборудования крана производите в соответствии со схемой подключения АС-0002.00.000.00м Э5, рис.3.

7.5. Соединительные кабели укладываются в предназначенные для них места, крепятся скобами и винтами или пластмассовыми стяжками к корпусу крана (стрелы). При присоединении кабелей не допускать малых радиусов перегибов.

## **8. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

8.1. Система АС-АОГ-01м+ не содержит модулей или частей, представляющих опасность для персонала.

Обязательной предпосылкой для обеспечения безопасной и эффективной работы размещённой на кране системы АОГ является соблюдение указаний и рекомендаций, приведенных в настоящем документе и в "Правилах устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора РФ.

8.2. Безопасность эксплуатации системы АОГ обеспечивается выполнением следующих требований:

а) демонтаж и монтаж составных частей производить только при выключенном питании;

б) во время эксплуатации системы АОГ запрещается изменять принятый в изделии электрический и механический монтаж;

в) монтаж на соединителях, разъемах и их установку производить надежно, чтобы не допустить плохого контакта;

г) запрещается делать временные соединения в цепях питания и управления, используя для этой цели нештатные жгуты и кабели;

д) запрещается скручивать провода там, где необходимо производить их пайку;

е) необходимо предохранять систему АОГ, соединители от попадания на них масла, воды, пыли и др. посторонних веществ;

ж) запрещается использовать для чистки кабелей и деталей из резины бензин. При случайном загрязнении удалите нестираемую грязь,

масляные пятна с поверхности разъемов ветошью, с кабелей – с помощью мыльной пены.

8.3. Перед началом управления крановыми механизмами следует обязательно выполнить предэксплуатационную проверку работы АОГ.

8.4. Во время работы крана необходимо следить за показаниями на дисплейных табло блока АОГ и управлять краном, не вызывая его перегрузки.

## **9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

9.1. Перед тем как включить систему АОГ и приступить к ее эксплуатации, следует изучить назначение органов управления и индикации блока АОГ, настоящее Руководство по эксплуатации, Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, в части, касающейся приборов безопасности (раздел 2.12), производства работ (раздел 9.5) и особенно производства работ вблизи линий электропередач (раздел 9.5.17), так как наличие приборов безопасности не исключает персональную ответственность крановщика за создание аварийных ситуаций.

## **10. ПОРЯДОК РАБОТЫ**

10.1. Подайте напряжение питания на систему АОГ, установив выключатель питания на блоке питания в положение ВКЛ. Наблюдайте вначале последовательное загорание цифр на всех дисплеях, в течение  $\cong 10$ с. По истечении этого времени система готова к работе. Кнопками 32 – 34 установите необходимый рабочий режим.

10.2. Проведите предэксплуатационную проверку системы АОГ в последовательности, изложенной в *Приложении №1*.

10.3. После предэксплуатационной проверки системы АОГ приступайте к работе.

10.4. В случае загорания индикатора ОТКАЗ или отсутствии цельной сегментной индикации на дисплеях, или отсутствии подсвета контрольных индикаторов, или невключения звуковой сигнализации необходимо устранить неисправность.

## **11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

11.1. Техническое обслуживание системы АОГ, размещённой на кране и находящейся в повседневной эксплуатации, проводится с целью поддержания её в постоянной готовности к использованию по назначению, а также для своевременного выявления и устранения причин, вызывающих ухудшение технического состояния системы АОГ.

11.2. Техническое обслуживание системы АОГ, включает в себя следующие виды работ:

- а) текущий осмотр;
- б) периодический контроль;
- в) регламентные работы.

11.3. **Текущий осмотр** системы АОГ проводят непосредственно перед началом работы текущего дня. Текущий осмотр включает в себя проверку состояния системы по внешнему виду:

а) составные части системы АОГ должны быть правильно установлены на своих местах;

б) конструктивные элементы креплений составных частей должны быть исправными.

в) болты, гайки, а также разъемы кабелей должны быть надежно затянуты и законтрены. В случае ослабления крепления – подтяните болты.

г) проверьте состояние кабелей. При загрязнении протрите их, при нарушении покрытий – восстановите их с помощью липкой ленты, либо замените кабель.

11.4. **Периодический контроль** системы АОГ проводят не реже одного раза в месяц. Периодический контроль включает в себя проверку состояния системы по внешнему виду (в объеме раздела 11.3) и общепроверочные операции.

#### **Подготовительные операции**

11.4.1. Проведите подготовительные работы по установке крана в рабочее положение в соответствии с инструкцией по эксплуатации грузоподъемного крана:

а) кран должен быть установлен на площадке с отклонением от горизонтали не более  $\pm 0,2$  градуса (см. П7.2.2), скорость ветра не более 8,3 м/сек;.

б) стрела поднята до минимального паспортного значения вылета.

11.4.2. Включите питание системы АОГ, установив выключатель питания на блоке питания в положение ВКЛ.

11.4.3. После цикла самотестирования система переходит в состояние готовности к работе.

11.4.4. Установите необходимый режим работы.

#### **Проверка настроек датчиков**

11.4.5. Проверьте правильность показаний органов индикации:

- горит первый зеленый сегмент ленточной диаграммы 10;
- горят индикаторы 7 "ЛЭП" и 15 "Крюк"
- на дисплее 1 – заданная конфигурация органов крана;
- на дисплее 8 "Вылет" – правильное значение вылеты;
- на дисплее 13 "Доп.вес" – нормальное значение;
- если нажать кнопку 17, на дисплее 8 появляется правильное значение веса крюка.

11.4.6. Отпустите крюковую подвеску на землю, ослабьте грузовой трос. Нажав кнопку 29 проверьте настройку нуля датчика усилия в окне 8. Если отличается от  $0 \pm 1$  – подстройте.

11.4.7. Одним из доступных способов (например, через измеренное значение радиуса вылета и известное значение длины стрелы) определите величину угла наклона стрелы.

Нажав кнопку 5 проверьте настройку нуля датчика угла на дисплее 1. Если отличается от измеренного – подстройте.

11.4.8. Поднимите стрелу до срабатывания ограничителя угла подъема стрелы. Убедитесь в том, что показания дисплея 1 соответствуют предельному паспортному значению угла наклона стрелы.

Если нет – подстройте.

11.4.9. Поверните стрелу в рабочую зону, и проверьте настройку датчика грузового момента:

- поднимите стрелу до значения радиуса вылета по прибору, равного минимально допустимому паспортному значению вылета;
- плавно поднимите груз, близкий к номинальному для данного значения вылета;
- нажав кнопку 17 выведите на дисплей 8 значение веса груза;
- сравните с известным значением веса груза на крюке;
- если есть отличия – подстройте.

#### **Проверка системных ограничений**

11.4.10. Проверьте ограничитель подъема крюка:

- поднимайте крюк до момента его остановки;
- движением соответствующих рычагов управления убедитесь в том, что заблокированы операции подъема крюка и опускания стрелы;

11.4.11. Проверьте работу индикатора номинальной высоты подъема крюка. Нажмите кнопку 16 ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА.

На дисплее 13 появится значение номинальной высоты подъема крюка.

11.4.12. Проверьте работу индикатора вылета. Нажмите кнопку 17 "Вылет".

На дисплее 8 появится значение вылета.

11.4.13. Проверьте работу индикатора длины стрелы. Нажмите кнопку 4 "Длина стрелы".

Загорится индикатор 3 и на дисплее 1 появится значение длины стрелы

11.4.14. Проверьте работу индикатора Угла наклона стрелы. Нажмите кнопку 5 "Угол наклона".

Загорится индикатор 2 и на дисплее 1 появится значение угла наклона стрелы.

#### **Проверка элементов координатной защиты**

11.4.13. Проверьте готовность к работе системы ограничений рабочей зоны крана.

- нажмите кнопку 21 "ПОТОЛОК": начинает мигать контрольный индикатор 20;

- нажмите кнопку 21 еще раз: индикатор гаснет.

Выполните аналогичную операцию с ограничениями "ЦИЛИНДР" 19, "ПОВОРОТЫ" (23,25).

11.5. **Регламентные работы** на системе АОГ проводите в единые сроки с проведением регламентных работ на кране, но не реже 1 раза в квартал. Регламентные работы включают в себя проверку по внешнему виду, общепроверочные операции и проверку на грузах;

**Регламентные работы выполняет сервисная служба НПК "АС", либо аттестованные в установленном порядке на право работы с приборами безопасности, и аккредитованные НПК "АС" на работу с системой АС-АОГ-01м+ работники.**

**В случае привлечения для выполнения регламентных и ремонтных**

**работ организаций и лиц, не аккредитованных НПК "АС" на их выполнение, НПК "АС" снимает с себя обязательства как по гарантийному обслуживанию, так и за функционирование прибора.**

11.5.1. Проверку по внешнему виду проведите в объеме пп.11.3.

11.5.2. Общепроверочные операции проведите в объеме пп.11.4.

11.5.3. Если требуется, проведите настройку датчиков согласно

#### **Приложения №5.**

11.5.4. Выполните проверку на грузах.

11.5.4.1. Проверка на грузах заключается в последовательном поднятии лебедкой номинального для данного значения вылета груза, а затем груза массой на 10% больше номинального.

В первом случае система должна разрешить поднятие груза, а во втором – запретить.

Система считается работоспособной, если во всех случаях подъем номинального груза разрешен, а подъем груза массой 110% запрещен.

11.5.4.2. Допускается проверка путем опускания номинального груза стрелой до момента срабатывания ограничителя. В этом случае правильным считается срабатывание прибора на радиусе вылета не более 10% от номинального.

11.5.4.3. Обязательными являются подъемы груза в точке максимального радиуса вылета (проверка качества настройки) и в точке максимальной грузоподъемности. Для полноты картины следует осуществить подъемы в нескольких (достаточно одной – двух) промежуточных точках.

11.6. После проведения регламентных работ, а также после устранения неисправностей в системе АОГ сделайте отметку о проделанной работе в паспорте.

## **12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

12.1. Общие сведения.

12.1.1. При устранении неисправностей в системе АОГ необходимо руководствоваться следующими указаниями:

а) во избежание повреждения жгутов, кабелей и разъёмов, посредством которых составные части системы АОГ соединяются друг с другом, не вынимайте блоки до тех пор, пока не будут отсоединены кабели и жгут;

б) во избежание повреждений пайки и мест закрепления проводников (жил) в разъёмах не натягивайте кабели при их соединении и отсоединении. Усилия прилагайте к корпусам разъёмов.

12.2. Устранение неисправностей

12.2.1. При возникновении неисправности в работе системы АОГ загорается мигающим светом индикатор (38) ОТКАЗ на блоке АОГ и крановые механизмы автоматически отключаются. При этом на дисплее для индикации фактического веса груза (25) высвечивается кодовый номер места неисправности, а на дисплее для индикации общей номинальной грузоподъемности (26) – условное обозначение видов неисправности в виде мигающих знаков (мнемоника).

12.3. Перечень возможных неисправностей приведен в табл. 1.

Таблица 1

Код неисправности		Место неисправности	Возможная причина
Дисплей 8	Дисплей 13		
1	2	3	4
Нет индикации	Нет индикации	Блок БП	1.Сгорели предохранители. 2.Прочие неисправности БП
Нет индикации или не определено	Нет индикации или не определено	Блок АОГ	Неисправен модуль процессора
	Fin 1	Датчик усилия основного подъема или его кабель	1. Плохая изоляция или обрыв в проводах; 2. Неисправность преусилителя;
	Fin 2	Датчик усилия вспомогательного подъема или его кабель	1. Плохая изоляция или обрыв в проводах. 2.Неисправность преусилителя
	b-A	Датчик угла наклона стрелы или его кабель	1. Плохая изоляция или обрыв в проводах; 2. Неправильная регулировка

### 13. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

13.1. Система АОГ (а также и ее части) должны храниться в упакованном виде, при соблюдении условий 2С ГОСТ 15150-69 в течение не более 6 месяцев.

13.2. При хранении системы АОГ проводите следующие мероприятия:

- а) проводите текущий осмотр тары один раз в три месяца;
- б) проверьте сохранность пломб на ящиках;
- в) проверьте надежность складирования ящиков.

- Осмотр проводят лица, непосредственно отвечающие за хранение системы АОГ.

- Мелкие недостатки устраняйте немедленно в процессе осмотра.
- При обнаружении нарушенных пломб проверьте по описи наличие упакованных частей системы АОГ в ящиках и состояние их упаковки.
- Закройте ящик и опломбируйте его.

### 14. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

14.1. Транспортирование системы АОГ допускается любыми видами крытых транспортных средств в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспортного средства, при соблюдении условий 5 ОЖ4 ГОСТ 15150-69.

14.2. Транспортирование производите в штатной упаковке (ящиках), исключая механические повреждения составных частей системы АОГ.

14.3. Во время транспортирования тара с системой АОГ должна быть

защищена от воздействия дождя и снега (перевозка в крытом вагоне или в закрытом кузове).

14.4. При перевозках на открытых машинах, платформах тара должна быть закрыта брезентом.

**Приложение №1****П1. ПРЕДЪЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА**

П1.1. Установите платформу крана в горизонтальное положение по креномеру, на горизонтальной площадке.

П1.2. Включите систему АОГ. Убедитесь в прохождении теста.

П1.3. Убедитесь в том, что на дисплеях 1,8,13 - нормальные для данной конфигурации стрелового оборудования крана значения.

П1.4. Опустите стрелу до минимального угла и измерьте значение радиуса вылета рулеткой, затем поднимите стрелу до углов близких к максимальному и вновь измерьте значение радиуса вылета, одновременно проконтролируйте значение веса на пустом крюке (дисплей 8) во всем диапазоне изменения вылетов.

П1.5. Поднимите груз известного веса и проконтролируйте показания веса по прибору, дисплей 8.

П1.6. Если отклонения радиуса вылета не превышают  $\pm 20$  см, вес пустого крюка в пределах собственных значений и показания веса взвешенного груза не отличается от истинного значения более, чем на  $\pm 3\%$  от номинального для данного вылета значения, то всё в норме, прибор безопасности работоспособен и готов к эксплуатации.

Если наблюдаются существенные отличия, то прибор требует регулировки или ремонта.

**Приложение №2****П2. РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРОВ**

П2.1. Для анализа содержимого "Регистратора параметров" доступны два режима:

1) режим "Дневник", позволяющий владельцу крана оперативно просмотреть данные о 30 последних перегрузках, используя органы управления и индикации лицевой панели прибора;

2) режим анализа данных. В этом режиме считывание информации производится специализированной сервисной службой посредством специальных технических средств (ноутбука и специального программного обеспечения), а данные предназначены для анализа режима эксплуатации и разрешения спорных случаев эксплуатации надзорными органами;

П2.2. Для входа в режим "Дневник", следует перевести АС-АОГ-01м+ в режим "Настройка", нажав микрокнопку в боковом лючке и "пролистать" кнопками 30 "Назад" или 31 "Вперед" коды в окне 1 до появления кода "b\_b".

Нажать кнопку 26 "Ввод". Система перейдет в состояние b\_0.

В этом состоянии на дисплее 8 выводится значение веса поднятого груза в тоннах, на дисплее 13 - номер подъема, а ленточная диаграмма информирует о степени перегрузки крана.

Кнопками 28 "Меньше" и 29 "Больше" можно листать номер подъема.

Нажатие кнопки 17 выводит на дисплей 8 дату, а на дисплей 13 месяц подъема, а нажатие кнопки 16 часы и минуты соответственно.

**Для выхода из режима "Дневник" следует нажать кнопку 27 "Выход".**

### ПЗ. НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ ОГРАНИЧИТЕЛЯ

Установить кран на опорах, отгоризонтировать платформу. Горизонтирование можно считать практически идеальным, если при вращении платформы крана разброс показаний датчика угла системы АОГ не превышает 0.1 градуса в пределах полного оборота.

Перед выполнением регулировочных операций следует установить рабочий коэффициент запасовки, снять лючок на боковой крышке блока, и кратковременно нажать на микрокнопку. На дисплее 1 появятся коды настройки.



#### ПЗ.1. Регулировка нуля и диапазона датчика угла наклона стрелы

ПЗ.1.1. Развернуть стрелу в рабочую зону.

ПЗ.1.2. Медленно опустить стрелу до минимально возможного значения угла наклона (срабатывания ограничителя угла наклона стрелы).

ПЗ.1.3. Угломером, обладающим разрешением не менее 0,1 градуса, измерить угол наклона стрелы с точностью 0,1 градуса. Либо, если это затруднительно, измерить величину радиуса вылета.

ПЗ.1.4. Клавишами 30 "Назад" или 31 "Вперед" листать коды до появления в окне 1 кода **A\_0** регулировки нуля датчика угла. При этом в окне 8 появляется значение радиуса вылета, а в окне 13 значение угла наклона стрелы. Если это значение отличается от измеренного, следует кнопками 29 "Больше" и 28 "Меньше" установить в окне 13 значение, равное измеренному значению угла наклона стрелы (либо вылета в окне 8) и нажать кнопку 26 "Ввод". Прозвучит звуковой сигнал, произойдет заполнение ленточной диаграммы. Система запомнит введенное значение угла и перейдет в режим **A\_S** настройки диапазона датчика угла. Назначение окон 8 и 13 при этом не изменяется.

**Внимание!** Если установка нуля датчика угла производится через измерение вылета, стрелу следует устанавливать под углом наклона 30-40 градусов!

**Перед тем, как перейти к операции настройки диапазона датчика угла, следует записать значение минимального угла наклона стрелы из окна 13 в таблицу исходных настроек паспорта, стр.10, системы АОГ.**

ПЗ.1.5. Поднять стрелу до предельного значения угла наклона (срабатывания ограничителя угла наклона).

Кнопками (31) "Вперед" или (30) "Назад", если необходимо,

перевести систему в режим настройки диапазона датчика угла (код в окне (1) – **A\_S**, в окне (13) значение текущей настройки датчика угла, а в окне (8) – соответствующее ему значение радиуса вылета.

П3.1.6. Измерить полученный угол, либо вылет. Кнопками 29 "Больше" и 28 "Меньше" установить измеренное значение угла в окне 13, либо вылета в окне 8. Нажать кнопку 26 "Ввод". Прозвучит звуковой сигнал, произойдет заполнение ленточной диаграммы. Система запомнит введенное значение угла.

П3.1.7. Измерить рулеткой значения радиуса вылета при минимальном и максимальном значении угла наклона стрелы. Если значения радиусов вылета совпадает с паспортными значениями – регулировка закончена.

Если наблюдаются существенные отклонения (более 20-30 см) следует повторить цикл регулировки, либо перейти в режим коррекции минимального **C<sub>г</sub>** или максимального **C<sub>г</sub>** значения радиуса вылета, установить в окне 8 правильное значение и сохранить его, нажав кнопку 26, см. **Приложение 9**.

**Внимание!** Перед тем, как перейти к операции настройки нуля датчика усилия, следует записать предельное значение угла наклона стрелы, в таблицу исходных настроек паспорта, стр.10, системы АОГ.

### П3.2. Регулировка нуля и диапазона датчика усилия.

П3.2.1. Стрела в среднем положении по углу наклона. Поднять крюковую подвеску основного подъема как можно выше, остановив за 1-2м до срабатывания ограничителя подъема крюка.

П3.2.2. Нажимая кнопки (31) "Вперед" или (30) "Назад" перевести систему в режим настройки нуля датчика усилия основного подъема (код в окне (1) – **d\_0**).

Если значение в окне (13) отличается от веса крюковой подвески, следует кнопками (29) "Больше" и (28) "Меньше" установить значение, равное весу крюковой подвески.

**\*\*\*В тех случаях, когда грузовые характеристики крана указаны без учета веса крюковой подвески, следует установить значение, равное 0,0.**

Нажать кнопку (26) "Ввод". Прозвучит звуковой сигнал, произойдет заполнение ленточной диаграммы. Система запомнит введенное значение и перейдет в режим настройки диапазона датчика усилия **d\_s**.

П3.2.3. Поднять стрелу на угол, близкий к предельному, развернуть в рабочую зону.

П3.2.4. Поднять груз с весом близким к предельному для данного значения радиуса вылета.

П3.2.5. Кнопками (31) "Вперед" или (30) "Назад", если необходимо, перевести систему в режим регулировки диапазона датчика усилия основного подъема **d\_s**. Кнопками (29) "Больше" и (28) "Меньше" установить на дисплее (13) значение, равное весу груза на крюке плюс вес крюковой подвески.

**\*\*\*В тех случаях, когда грузовые характеристики крана указаны без учета веса крюковой подвески, следует установить значение, равное весу груза.**

Нажать кнопку (26) "Ввод". Прозвучит звуковой сигнал, произойдет заполнение ленточной диаграммы. Система запомнит введенное значение. Опустить груз и снять его.

На дисплее (13) должно установиться значение, равное весу крюковой подвески.

Если наблюдаются отклонения более, чем  $\pm 0,1\text{т}$ , следует повторить цикл регулировок ПЗ.2.1 - ПЗ.2.5

ПЗ.2.6. Подняв крюковую подвеску основного подъема как можно выше, изменить угол наклона стрелы от минимального до максимального наблюдая за показаниями веса в окне (13). Если значения веса отличаются от веса крюковой подвески более, чем на  $\pm 0,1\text{т}$  следует повторить цикл настройки датчика усилия, либо заменить его, если отрегулировать не удастся.

### **ПЗ.3. Регулировка датчика азимута**

ПЗ.3.1. Перевести прибор в рабочий режим.

ПЗ.3.2. Развернуть стрелу строго назад, установив вдоль оси шасси по рискам совмещения. Если риски в технологическом цикле изготовления крана не предусмотрены, можно сориентировать стрелу по совпадению боковых кромок кабины и шасси.

ПЗ.3.3. Поднять стрелу, обеспечив удобный доступ к кольцевому токосъемнику и, соответственно, к датчику азимута.

ПЗ.3.4. При нажатой кнопке 31 вращать приемную шестерню датчика азимута до появления на дисплее 1 значения  $170 \pm 1$ , после чего мягко затянуть гайку М24 на оси токосъемника, "дотянув" положение приемной шестерни датчика азимута на оси токосъемника до значения  $180 \pm 1$  по прибору.

Регулировка закончена.

### **ПЗ.4. Регулировка датчика электрического поля**

ПЗ.4.1. Датчик электрического поля регулировке не подлежит.

**Для выхода из режима настройки следует нажать кнопку 27 "Выход". Трижды прозвучит звуковой сигнал, система перейдет в рабочее состояние. Следует закрыть и опечатать лючок.**

Приложение №4

**П4. КОРРЕКЦИЯ ХОДА ЧАСОВ**

П5.1. В режиме "Настройка" кнопками 31 "Вперед" или 30 "Назад" пролистать коды до появления на дисплее 1 кода **CL0** и нажать кнопку 26 "Ввод".

Система перейдет в режим коррекции хода часов. Коды, доступные в этом режиме и их назначение – показаны ниже:

- **CL0** – установка времени (часы);
- **CL1** – установка времени (минуты);
- **CL2** – установка даты;
- **CL3** – установка месяца;
- **CL4** – установка года.

Переход между кодами режима коррекции часов осуществляется кнопками 31 "Вперед" или 30 "Назад". При этом в окне 8 выводится текущее значение по прибору, а в окне 13 кнопками 29 "Больше" и 28 "Меньше" можно установить требуемое значение.

Для сохранения установленного значения следует нажать кнопку 26 "Ввод". Система запомнит установленное значение и вернется в исходное для коррекции хода часов состояние **CL0**, из которого, описанным способом, можно перейти к коррекции другой группы данных. Выход из режима коррекции нажать кнопку 27 "Выход".

Приложение №5

**П5. ТАБЛИЦА КОДОВ ОПЕРАЦИЙ НАСТРОЙКИ**

Код	Операция	Окно 8	Окно 13
A_o	Установка нуля датчика угла	Вылет	Угол
A_S	Установка диапазона датчика угла	Вылет	Угол
d_O	Установка нуля датчика усилия	Сигнал с датчика	Вес
d_S	Установка диапазона датчика усилия	Сигнал с датчика	Вес
ГУ	Выбор длины гуська	Длина гуська	Соотв. код
bA	Выбор длины стрелы	Длина стрелы	Соотв. код
C_r	Коррекция минимального значения вылета	Приращение кода	вылет
C-r	Коррекция максимального значения вылета	Приращение кода	вылет

## П6. ОПИСАНИЕ РАЗЪЕМОВ ДАТЧИКОВ

X1	2PM18B7Ш1B1
1	Не используется
2	Не используется
3	Вход Дус
4	AGND
5	Епит ДУС
6	Не используется
7	Не используется

X2	2PM18B7Г1B1
1	Не используется
2	Вход ДУГ
3	Епит (ДУГ)
4	Не используется
5	Не используется
6	Не используется
7	AGND

X3	2PM14B4Г1B1
1	Вход ДАЗ
2	Не используется
3	Uref
4	AGND

**Приложение №7****П7. КОМПЛЕКСНАЯ РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ**

**Такая регулировка обычно выполняется при первоначальной регулировке системы, впервые (либо после ремонта) установленной на кране.**

**Для выполнения такой регулировки необходимо владеть навыками регулировки датчиков в объеме ПРИЛОЖЕНИЯ №4.**

П7.1. Отгоризонтировать платформу.

П7.2. Настроить нуль датчика угла.

П7.3. Поднять стрелу до предельного значения угла наклона, настроить диапазон датчика угла.

Опустить стрелу, проверить настройку нуля датчика угла и если необходимо – повторить цикл настройки датчика.

П7.4. Поднять стрелу до минимального паспортного значения радиуса вылета.

- настроить нуль датчика усилия;

Поднять номинальный, либо близкий к номинальному для данного радиуса вылета груз.

- настроить диапазон датчика усилия.

Поставить груз, освободить крюк. Проверить настройку нуля датчика усилия.

Если есть отклонения – повторить цикл настройки

**Приложение №8****П8. ВТОРЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК В РЕЖИМЕ КАЛИБРОВКИ**

**В режиме калибровки второе назначение имеют кнопки 32 и 17:**

**32- (Только в режиме калибровки диапазона датчика усилия!)** при нажатии и удержании выводит на дисплей 8 текущее значение вылета, а на дисплей 13 соответствующее ему значение номинальной грузоподъемности.

**32+17 - (Только в режиме калибровки диапазона датчика усилия!)** при нажатии и удержании выводит на дисплей 8 текущее значение процента загрузки;

**П9. ВЫНУЖДЕННАЯ КОРРЕКЦИЯ ВЫЛЕТА**

*Иногда приходится сталкиваться со случаем, когда стрела в целом достаточно сильно деформирована, так, что произвести настройку вылета при прямом измерении угла наклона стрелы не удаётся. В этих случаях можно воспользоваться подпрограммой коррекции вылета.*

П9.1. Поднять стрелу до минимального паспортного значения вылета по рулетке.

Пролистать коды до появления на дисплее 1 кода коррекции минимального значения радиуса вылета **C<sub>r</sub>**.

Кнопками 29 "Больше" и 28 "Меньше" установить на дисплее 13 значение вылета измеренное рулеткой и нажать кнопку 26 "Ввод". Прозвучит звуковой сигнал, произойдет заполнение ленточной диаграммы. Система запомнит введенное значение.

П9.2. Опустить стрелу до максимального паспортного значения вылета по рулетке.

Пролистать коды до появления на дисплее 1 кода коррекции максимального значения радиуса вылета **C<sup>-</sup>r**.

Кнопками 29 "Больше" и 28 "Меньше" установить на дисплее 13 значение вылета измеренное рулеткой и нажать кнопку 26 "Ввод". Прозвучит звуковой сигнал, произойдет заполнение ленточной диаграммы. Система запомнит введенное значение.

## **П10. ЦЕНТРЫ ПОДГОТОВКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ АС-АОГ-01**

### **1. АНО ИЦ "СМА"**

Автономная некоммерческая организация "Инженерно-образовательный центр "Строймашавтоматизация"

141281, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд 2, оф.210

Тел/факс: (495) 993-6094, (496) 536-1872, +7 926 577 2571

e-mail: [nousma@list.ru](mailto:nousma@list.ru)

Сайт: <http://anosma.zu8.ru/>

### **2. ООО НПК "АС"**

344064, г. Ростов на Дону, ул. Самаркандская, 70

Тел/факс: (863) 277-7053

e-mail: [zametin@mail.ru](mailto:zametin@mail.ru)

Сайт: <http://asnpk.ru/>

## **П11. РЕКВИЗИТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

**По всем вопросам, связанным с приобретением, гарантийным и послегарантийным обслуживанием, консультациями и т.п. обращаться:**

**344064, г. Ростов-на-Дону, ул. Самаркандская, 70, НПК "АС"**

**e-mail: [zametin@mail.ru](mailto:zametin@mail.ru)**

**Tel/fax: (863) - 2777053**

**<http://asnpk.ru/>**